

附錄四、生態保育措施自主檢查表

W-3.3 施工中生態保育措施抽查表(營造)				主辦機關		主辦生態團隊	
				設計單位		設計生態團隊	
				監造單位		監造生態團隊	
				營造單位		營造生態團隊	
工程名稱	馬稠後頂埤庫容優化工程			施工期程		年 月 日 ~ 年 月 日 共 日	
營造生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒 社團法人臺灣自然研究學會		抽查日期		114 年 1 月 6 日	
營造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		胡堅富		主辦機關 單位/職稱 (簽名+日期)		吳翊傑	
主辦生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒		監造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		黃文霖	
項次	生態保育措施	抽查項目	抽查結果			抽查情形 說明	抽查照片
			合格	不合格	尚未執行		
1	迴避	進行清淤作業前，確認是否能迴避珍稀植物絨毛蓼，如工程可能對其造成擾動，建議進行異地移植。	☐	☐	☒		尚未施工
2	迴避	埤塘道路旁紀錄有 2 株正榕老樹(23.393300,120.439300)、(23.393400,120.439500)，與當地居民的信仰、文化、記憶息息相關，在進行機具或資材載運時，如有行經，建議先行確認路寬及可通行高度等相關數據，避免車輛行經時造成老樹損傷。	☐	☐	☒		尚未施工

3	縮小	土方堆置或土堤培厚等作業應採最小擾動面積進行施作，縮小植生遭覆蓋或移除之面積，並於培厚完成時進一步灑播白茅、狗牙根等原生草種，加速植生回復。	☐	☐	☒		尚未施工
4	減輕	新設排水渠道或渡槽應考量野生動物是否會有受困之風險，可考量增設動物逃生通道，供野生動物使用。	☐	☐	☒		尚未施工
5	減輕	土堤培厚建議以1：1.5以上緩坡堆置，且應以防塵網覆蓋以降低揚塵對生物之影響，尤其揚塵可能導致植被氣孔受阻。	☐	☐	☒		尚未施工
6	減輕	施工便道優先使用既有道路，且臨時置料區應設置於裸露地或已受人為干擾區域。若因工程施作之必要性需開闢便道，建議避免大面積移除植被，減少對陸域環境及濱水植被影響，並於完工後翻鬆遭機具或堆置區域受夯實土壤，加速施工	☐	☐	☒		尚未施工

		便道及裸露區域的植生恢復。					
7	減輕	維持工區及周邊整潔，剩餘混凝土、廢土、廢棄物、垃圾及廚餘等生活與工程廢棄物應妥善回收處理，以避免野生動物誤食或誤入。	☐	☐	☒		尚未施工
8	減輕	施工期間避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前；下午 5:00 後)，避免因施工機具造成之噪音，干擾野生動物正常活動行為。	☐	☐	☒		尚未施工

備註：

1. 本表由營造單位或營造生態團隊填寫，並由主辦機關、主辦生態團隊、監造單位協助確認。
2. 抽查次數及抽查頻度得視工程實際執行情形調整
3. 如抽查有不合格事項，應接續填寫施工階段 W-5「生態異常狀況處理表」進行回報與追蹤。

W-3.3 施工中生態保育措施抽查表(營造)				主辦機關		主辦生態團隊	
				設計單位		設計生態團隊	
				監造單位		監造生態團隊	
				營造單位		營造生態團隊	
工程名稱	馬稠後頂埤庫容優化工程			施工期程		年 月 日 ~ 年 月 日 共 日	
營造生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒 社團法人臺灣自然研究學會		抽查日期		114 年 2 月 20 日	
營造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		胡堅富		主辦機關 單位/職稱 (簽名+日期)		吳翊傑	
主辦生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒		監造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		黃文霖	
項次	生態保育措施	抽查項目	抽查結果			抽查情形說明	抽查照片
			合格	不合格	尚未執行		
1	迴避	進行清淤作業前，確認是否能迴避珍稀植物絨毛蓼，如工程可能對其造成擾動，建議進行異地移植。	☒	☐	☐	尚未移植	
2	迴避	埤塘道路旁紀錄有 2 株正榕老樹(23.393300,120.439300)、(23.393400,120.439500)，與當地居民的信仰、文化、記憶息息相關，在進行機具或資材載運時，如有行經，建議先行確認路寬及可通行高度等相關數據，避免車輛行經時造成老樹損傷。	☒	☐	☐	無工程擾動	

3	縮小	土方堆置或土堤培厚等作業應採最小擾動面積進行施作，縮小植生遭覆蓋或移除之面積，並於培厚完成時進一步灑播白茅、狗牙根等原生草種，加速植生回復。	■	□	□	尚未補植	
4	減輕	新設排水渠道或渡槽應考量野生動物是否會有受困之風險，可考量增設動物逃生通道，供野生動物使用。	□	□	■	尚未施作動物通道	
5	減輕	土堤培厚建議以1:1.5以上緩坡堆置，且應以防塵網覆蓋以降低揚塵對生物之影響，尤其揚塵可能導致植被氣孔受阻。	■	□	□	正在施作土堤培厚，周邊無揚塵覆蓋	
6	減輕	施工便道優先使用既有道路，且臨時置料區應設置於裸露地或已受人為干擾區域。若因工程施作之必要性需開闢便道，建議避免大面積移除植被，減少對陸域環境及濱水植被影響，並於完工後翻鬆遭機具或堆置區域受夯實土壤，加速施工	■	□	□	施工便道使用既有道路	

		便道及裸露區域的植生恢復。					
7	減輕	維持工區及周邊整潔，剩餘混凝土、廢土、廢棄物、垃圾及廚餘等生活與工程廢棄物應妥善回收處理，以避免野生動物誤食或誤入。	■	☐	☐	工區內環境整潔	
8	減輕	施工期間避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前;下午 5:00 後)，避免因施工機具造成之噪音，干擾野生動物正常活動行為。	■	☐	☐	無於動物覓食及活動高峰時段施工	

備註：

1. 本表由營造單位或營造生態團隊填寫，並由主辦機關、主辦生態團隊、監造單位協助確認。
2. 抽查次數及抽查頻度得視工程實際執行情形調整
3. 如抽查有不合格事項，應接續填寫施工階段 W-5「生態異常狀況處理表」進行回報與追蹤。

W-3.3 施工中生態保育措施抽查表(營造)				主辦機關		主辦生態團隊	
				設計單位		設計生態團隊	
				監造單位		監造生態團隊	
				營造單位		營造生態團隊	
工程名稱	馬稠後頂埤庫容優化工程			施工期程		年 月 日 ~ 年 月 日 共 日	
營造生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒 社團法人臺灣自然研究學會		抽查日期		114 年 3 月 6 日	
營造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		胡堅富		主辦機關 單位/職稱 (簽名+日期)		吳翊傑	
主辦生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒		監造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		黃文霖	
項次	生態保育措施	抽查項目	抽查結果			抽查情形 說明	抽查照片
			合格	不合格	尚未執行		
1	迴避	進行清淤作業前，確認是否能迴避珍稀植物絨毛蓼，如工程可能對其造成擾動，建議進行異地移植。	☒	☐	☐	尚未移植	
2	迴避	埤塘道路旁紀錄有 2 株正榕老樹(23.393300,120.439300)、(23.393400,120.439500)，與當地居民的信仰、文化、記憶息息相關，在進行機具或資材載運時，如有行經，建議先行確認路寬及可通行高度等相關數據，避免車輛行經時造成老樹損傷。	☒	☐	☐	無工程擾動	

3	縮小	土方堆置或土堤培厚等作業應採最小擾動面積進行施作，縮小植生遭覆蓋或移除之面積，並於培厚完成時進一步灑播白茅、狗牙根等原生草種，加速植生回復。	■	□	□	尚未補植	
4	減輕	新設排水渠道或渡槽應考量野生動物是否會有受困之風險，可考量增設動物逃生通道，供野生動物使用。	□	□	■	尚未施作動物通道	
5	減輕	土堤培厚建議以1:1.5以上緩坡堆置，且應以防塵網覆蓋以降低揚塵對生物之影響，尤其揚塵可能導致植被氣孔受阻。	■	□	□	正在施作土堤培厚，周邊無揚塵覆蓋	
6	減輕	施工便道優先使用既有道路，且臨時置料區應設置於裸露地或已受人為干擾區域。若因工程施作之必要性需開闢便道，建議避免大面積移除植被，減少對陸域環境及濱水植被影響，並於完工後翻鬆遭機具或堆置區域受夯實土壤，加速施工	■	□	□	施工便道使用既有道路	

		便道及裸露區域的植生恢復。					
7	減輕	維持工區及周邊整潔，剩餘混凝土、廢土、廢棄物、垃圾及廚餘等生活與工程廢棄物應妥善回收處理，以避免野生動物誤食或誤入。	■	☐	☐	工區內環境整潔	
8	減輕	施工期間避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前;下午 5:00 後)，避免因施工機具造成之噪音，干擾野生動物正常活動行為。	■	☐	☐	無於動物覓食及活動高峰時段施工	

備註：

1. 本表由營造單位或營造生態團隊填寫，並由主辦機關、主辦生態團隊、監造單位協助確認。
2. 抽查次數及抽查頻度得視工程實際執行情形調整
3. 如抽查有不合格事項，應接續填寫施工階段 W-5「生態異常狀況處理表」進行回報與追蹤。

W-3.3 施工中生態保育措施抽查表(營造)				主辦機關		主辦生態團隊	
				設計單位		設計生態團隊	
				監造單位		監造生態團隊	
				營造單位		營造生態團隊	
工程名稱	馬稠後頂埤庫容優化工程			施工期程		年 月 日 ~ 年 月 日 共 日	
營造生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒 社團法人臺灣自然研究學會		抽查日期		114 年 4 月 17 日	
營造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		胡堅富		主辦機關 單位/職稱 (簽名+日期)		吳翊傑	
主辦生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒		監造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		黃文霖	
項次	生態保育措施	抽查項目	抽查結果			抽查情形說明	抽查照片
			合格	不合格	尚未執行		
1	迴避	進行清淤作業前，確認是否能迴避珍稀植物絨毛蓼，如工程可能對其造成擾動，建議進行異地移植。	☒	☐	☐	尚未移植	
2	迴避	埤塘道路旁紀錄有 2 株正榕老樹(23.393300,120.439300)、(23.393400,120.439500)，與當地居民的信仰、文化、記憶息息相關，在進行機具或資材載運時，如有行經，建議先行確認路寬及可通行高度等相關數據，避免車輛行經時造成老樹損傷。	☒	☐	☐	無工程擾動	

3	縮小	土方堆置或土堤培厚等作業應採最小擾動面積進行施作，縮小植生遭覆蓋或移除之面積，並於培厚完成時進一步灑播白茅、狗牙根等原生草種，加速植生回復。	■	□	□	尚未補植	
4	減輕	新設排水渠道或渡槽應考量野生動物是否會有受困之風險，可考量增設動物逃生通道，供野生動物使用。	□	□	■	尚未施作動物通道	
5	減輕	土堤培厚建議以1:1.5以上緩坡堆置，且應以防塵網覆蓋以降低揚塵對生物之影響，尤其揚塵可能導致植被氣孔受阻。	■	□	□	正在施作土堤培厚，周邊無揚塵覆蓋	
6	減輕	施工便道優先使用既有道路，且臨時置料區應設置於裸露地或已受人為干擾區域。若因工程施作之必要性需開闢便道，建議避免大面積移除植被，減少對陸域環境及濱水植被影響，並於完工後翻鬆遭機具或堆置區域受夯實土壤，加速施工	■	□	□	施工便道使用既有道路	

		便道及裸露區域的植生恢復。					
7	減輕	維持工區及周邊整潔，剩餘混凝土、廢土、廢棄物、垃圾及廚餘等生活與工程廢棄物應妥善回收處理，以避免野生動物誤食或誤入。	■	☐	☐	工區內環境整潔	
8	減輕	施工期間避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前；下午 5:00 後)，避免因施工機具造成之噪音，干擾野生動物正常活動行為。	■	☐	☐	無於動物覓食及活動高峰時段施工	

備註：

1. 本表由營造單位或營造生態團隊填寫，並由主辦機關、主辦生態團隊、監造單位協助確認。
2. 抽查次數及抽查頻度得視工程實際執行情形調整
3. 如抽查有不合格事項，應接續填寫施工階段 W-5「生態異常狀況處理表」進行回報與追蹤。

W-3.3 施工中生態保育措施抽查表(營造)				主辦機關		主辦生態團隊	
				設計單位		設計生態團隊	
				監造單位		監造生態團隊	
				營造單位		營造生態團隊	
工程名稱	馬稠後頂埤庫容優化工程			施工期程		年 月 日 ~ 年 月 日 共 日	
營造生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒 社團法人臺灣自然研究學會		抽查日期		114 年 5 月 30 日	
營造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		胡堅富		主辦機關 單位/職稱 (簽名+日期)		吳翊傑	
主辦生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒		監造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		黃文霖	
項次	生態保育措施	抽查項目	抽查結果			抽查情形說明	抽查照片
			合格	不合格	尚未執行		
1	迴避	進行清淤作業前，確認是否能迴避珍稀植物絨毛蓼，如工程可能對其造成擾動，建議進行異地移植。	☒	☐	☐	尚未移植	
2	迴避	埤塘道路旁紀錄有 2 株正榕老樹(23.393300,120.439300)、(23.393400,120.439500)，與當地居民的信仰、文化、記憶息息相關，在進行機具或資材載運時，如有行經，建議先行確認路寬及可通行高度等相關數據，避免車輛行經時造成老樹損傷。	☒	☐	☐	無工程擾動	

3	縮小	土方堆置或土堤培厚等作業應採最小擾動面積進行施作，縮小植生遭覆蓋或移除之面積，並於培厚完成時進一步灑播白茅、狗牙根等原生草種，加速植生回復。	■	□	□	尚未補植	
4	減輕	新設排水渠道或渡槽應考量野生動物是否會有受困之風險，可考量增設動物逃生通道，供野生動物使用。	□	□	■	尚未施作動物通道	
5	減輕	土堤培厚建議以1:1.5以上緩坡堆置，且應以防塵網覆蓋以降低揚塵對生物之影響，尤其揚塵可能導致植被氣孔受阻。	■	□	□	正在施作土堤培厚，周邊無揚塵覆蓋	
6	減輕	施工便道優先使用既有道路，且臨時置料區應設置於裸露地或已受人為干擾區域。若因工程施作之必要性需開闢便道，建議避免大面積移除植被，減少對陸域環境及濱水植被影響，並於完工後翻鬆遭機具或堆置區域受夯實土壤，加速施工	■	□	□	施工便道使用既有道路	

		便道及裸露區域的植生恢復。					
7	減輕	維持工區及周邊整潔，剩餘混凝土、廢土、廢棄物、垃圾及廚餘等生活與工程廢棄物應妥善回收處理，以避免野生動物誤食或誤入。	■	☐	☐	工區內環境整潔	
8	減輕	施工期間避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前；下午 5:00 後)，避免因施工機具造成之噪音，干擾野生動物正常活動行為。	■	☐	☐	無於動物覓食及活動高峰時段施工	

備註：

1. 本表由營造單位或營造生態團隊填寫，並由主辦機關、主辦生態團隊、監造單位協助確認。
2. 抽查次數及抽查頻度得視工程實際執行情形調整
3. 如抽查有不合格事項，應接續填寫施工階段 W-5「生態異常狀況處理表」進行回報與追蹤。

W-3.3 施工中生態保育措施抽查表(營造)				主辦機關		主辦生態團隊	
				設計單位		設計生態團隊	
				監造單位		監造生態團隊	
				營造單位		營造生態團隊	
工程名稱	馬稠後頂埤庫容優化工程			施工期程		年 月 日 ~ 年 月 日 共 日	
營造生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒 社團法人臺灣自然研究學會		抽查日期		114 年 6 月 18 日	
營造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		胡堅富		主辦機關 單位/職稱 (簽名+日期)		吳翊傑	
主辦生態人員 單位/職稱 (簽名+日期)		陳育軒		監造單位 單位/職稱 (簽名+日期)		黃文霖	
項次	生態保育措施	抽查項目	抽查結果			抽查情形說明	抽查照片
			合格	不合格	尚未執行		
1	迴避	進行清淤作業前，確認是否能迴避珍稀植物絨毛蓼，如工程可能對其造成擾動，建議進行異地移植。	☒	☐	☐	已移植，生長狀況良好	
2	迴避	埤塘道路旁紀錄有 2 株正榕老樹(23.393300,120.439300)、(23.393400,120.439500)，與當地居民的信仰、文化、記憶息息相關，在進行機具或資材載運時，如有行經，建議先行確認路寬及可通行高度等相關數據，避免車輛行經時造成老樹損傷。	☒	☐	☐	無工程擾動	

3	縮小	土方堆置或土堤培厚等作業應採最小擾動面積進行施作，縮小植生遭覆蓋或移除之面積，並於培厚完成時進一步灑播白茅、狗牙根等原生草種，加速植生回復。	■	☐	☐	已灑播原生草種	
4	減輕	新設排水渠道或渡槽應考量野生動物是否會有受困之風險，可考量增設動物逃生通道，供野生動物使用。	■	☐	☐	已施作動物通道	
5	減輕	土堤培厚建議以1:1.5以上緩坡堆置，且應以防塵網覆蓋以降低揚塵對生物之影響，尤其揚塵可能導致植被氣孔受阻。	■	☐	☐	已完工，周邊無揚塵覆蓋	
6	減輕	施工便道優先使用既有道路，且臨時置料區應設置於裸露地或已受人為干擾區域。若因工程施作之必要性需開闢便道，建議避免大面積移除植被，減少對陸域環境及濱水植被影響，並於完工後翻鬆遭機具或堆置區域受夯實土壤，加速施工	■	☐	☐	施工便道使用既有道路	

		便道及裸露區域的植生恢復。					
7	減輕	維持工區及周邊整潔，剩餘混凝土、廢土、廢棄物、垃圾及廚餘等生活與工程廢棄物應妥善回收處理，以避免野生動物誤食或誤入。	■	□	□	工區內環境整潔	
8	減輕	施工期間避開動物覓食及活動高峰時段(早上 8:00 前;下午 5:00 後)，避免因施工機具造成之噪音，干擾野生動物正常活動行為。	■	□	□	無於動物覓食及活動高峰時段施工	

備註：

1. 本表由營造單位或營造生態團隊填寫，並由主辦機關、主辦生態團隊、監造單位協助確認。
2. 抽查次數及抽查頻度得視工程實際執行情形調整
3. 如抽查有不合格事項，應接續填寫施工階段 W-5「生態異常狀況處理表」進行回報與追蹤。

附錄五、施工階段物種照

	
紅冠水雞	麻雀
	
黑翅鳶	水雉
	
大卷尾	東方黃鵪鶉
	
黃頭鷺	白冠雞



小白鷺



大白鷺



白尾八哥



家八哥



白頭翁



高蹺鴿



大冠鷲



福壽螺